

21 SEP 1993



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BOX 64044  
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 1239-0-01

Tờ Tường Thuật

Vào ngày 27 tháng 7 1968, Trung sĩ nhất(Hải quân) Ward K. Patton  
về tàu của anh ấy và, lúc nào đi xuống từ một sà-lan vào tàu, mất thăng  
bằng và rơi xuống sông Hàm Luông ở khu phụ cận tọa độ XS248365, khoảng 3  
cây số về phía đông bắc của Chợ Lách, tỉnh Bến Tre. Sự tìm kiếm đã được  
khởi đầu ngay nhưng không tìm thấy Trung sĩ nhất Patton.

Số liệu thích hợp như sau:

Họ và tên: Patton, Ward Karl  
Cấp bậc: Trung sĩ nhất, Hải Quân Hoa Kỳ  
Ngày sinh: Ngày 18 tháng 1 năm 1934  
Chủng tộc: Da trắng  
Chiều cao: 1 thước 65  
Cân nặng: 50 kí 7  
Màu tóc: Nâu  
Màu mắt: Nâu

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 15 JUNE 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 1241-0-01 (ACCNO 0501) Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: BEYER, THOMAS JOHN Date Status assigned: 2 May 1978

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	DATA
Service	AIR FORCE	Sex	MALE	Blood type	A -
Grade	O3	Hair	BROWN	Complexion	FAIR
SSAN	DATA	Eyes	#	Weapon	.38 CAL PISTOL
Serial No	003155630	Height	73 in /1.85 mtrs	Weapon No	#
Birth date	10 Mar 1941	Weight	173 lb / 78.4 kg	Duty pos	PILOT
Home State	NO. DAKOTA	Religion	CATHOLIC	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE  
UTM: 48PZC195125  
Lat/Long: 152816N / 1075840E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG NAM-DA NANG  
(formerly):  
Mission District: PHUOC SON  
Mission Date: 30 Jul 1968 1545L  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Apr 93  
Investigations: Apr 93  
Vessey Case: NO  
Case type: CRASH SITE  
Survivability: (3) Unknown

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: 02A	Serial: 6891
Crash Type: None	Engine Type: I0360D
Call Sign: HELIX 15	1 Serial: 55426-8
Year: 68	2 Serial: 56305-8

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 1241

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

28 August 1975

ON 30 JULY 1968 CAPT THOMAS J. BEYER WAS THE PILOT OF AN O2A AIRCRAFT (#68-6891) ON A SINGLE AIRCRAFT VISUAL RECONNAISSANCE AND FORWARD AIR CONTROLLER (FAC) MISSION OVER QUANG TRI SECTOR, SOUTH VIETNAM. CAPT BEYER MADE HIS LAST RADIO CONTACT WITH "HELIX CONTROL" AT 1345 HOURS; (LOCAL TIME), WHEN HE SAID THAT HE WAS HEADING TOWARD KHAM DUC, (AT 804 185). HE DID NOT INDICATE ANY TROUBLE AT THIS TIME. WHEN THE AIRCRAFT BECAME OVERDUE, AT 1540 HOURS, "HELIX CONTROL" BECAME CONCERNED AND INITIATED AN ELECTRONIC SEARCH. AN EXTENSIVE SEARCH IN THE QUANG TRI SECTOR WAS CONDUCTED ON 30 AND 31 JULY WITH NO WRECKAGE SIGHTED NOR RADIO CONTACTS REPORTED.

A "CROWN" (AIRBORNE RESCUE COMMAND AND CONTROL AIRCRAFT) PILOT REPORTED THAT HE HAD RECEIVED A REPORT OF A BEEPER SIGNAL AT GRID COORDINATES (GC) AT 799 175 AT 1700 HOURS ON 30 JULY. A GROUND PARTY WHICH WAS PART OF THE OPERATION CAPT BEYER WAS SUPPORTING, REPORTED THAT HIS AIRCRAFT HAD FLOWN OVER THEM HEADING WEST. RIGHT AFTER HIS AIRCRAFT WAS OUT OF SIGHT, THEY HEARD AN EXPLOSION AND BELIEVED IT WAS HIM. THE ESTIMATED POSITION WAS IN THE SQUARE FORMED BY GRID COORDINATES ZC 1912, ZC 1913, ZC 2012, AND ZC 2013 (CENTER OF SQUARE IS ZC 195 125). (REF 3) HOWEVER, ALL SEARCH AND RESCUE EFFORTS WERE FRUITLESS. (REF 1 & 2)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITES INVOLVED IN THIS CASE. THIS INDIVIDUAL'S NAME AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. CAPT BEYER IS CURRENTLY CARRIED IN THE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

28 August 1975

REFERENCES: <1> MSG , 20TH TAS DNG, 310700Z JUL 68. <2> RPT , 366TH TFW (CBPO-PA), AF FORM 484, 9 AUG 68. <3> LOG (C), 3 ARRGP. <4> 010506Z JUN 93 CJTFFA DET ONE. <5> CJTFFA DET ONE 280147Z MAY 94.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

19 April 1993

CASE NARRATIVE FOR 1241 WAS PASSED TO THE VIETNAMESE FOLLOWING THE 5-6 APR 93 POW/MIA TECHNICAL MEETING IN HANOI.

CASE: 1241

=== MAJOR COORDINATE CHANGE ===

5 October 1976

INCIDENT/LAST KNOWN LOCATION CHANGED FROM AT 799 175 TO ZC 195 125 BASED ON 3 ARRGP SAR LOG.

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

22 June 1993

ON 6 AND 21 MAY 93, A JOINT U.S./VIETNAM TEAM INVESTIGATED CASE 1241. ONE WITNESS ALLEGED TO HAVE VISITED A CRASH SITE OF A SMALL AIRCRAFT. THE WITNESS DID NOT SEE ANY REMAINS OR PERSONAL EFFECTS. THIS WITNESS CLAIMED THE SITE WAS CLOSE TO A ONE DAY'S WALK FROM HIS VILLAGE. ON 21 MAY 93, THE JOINT TEAM CONDUCTED AN AERIAL SEARCH FOR THE CRASH SITE BUT COULD NOT LOCATE IT AND OBSERVED NO SIGNS OF ANY AIRCRAFT WRECKAGE. (REF 4)

9 June 1994

ON 4 MAY 94, IE3 INVESTIGATED CASE 1241 IN PHUOC SON DISTRICT, QUANG NAM-DANANG PROVINCE. THE PURPOSE OF THIS INVESTIGATION WAS TO MAKE A SECOND ATTEMPT TO LOCATE THE CRASH SITE FOR THIS CASE. IE3 INTERVIEWED ONE WITNESS WHO PROVIDED INFORMATION ABOUT A CRASH SITE IN THE VICINITY OF THE LAST KNOWN LOCATION. THE TEAM SURVEYED THE LAST KNOWN LOCATION AND CANVASSED LOCAL RESIDENTS, WITH NEGATIVE RESULTS. THE TEAM ALSO SURVEYED THE SITE INDICATED BY THE WITNESS THAT PROBABLY CORRELATES TO A JET AIRCRAFT OPERATIONAL LOSS. THE TEAM OBTAINED NO REMAINS OR PERSONAL EFFECTS DURING THIS INVESTIGATION. (REF 5)



# JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

CASE 1241-0-01

## NARRATIVE

ON 30 JULY 1968, CAPTAIN THOMAS J. BEYER WAS FLYING AN O-2A AIRCRAFT (SERIAL NUMBER 68-6891) ON A VISUAL RECONNAISSANCE MISSION. IN HIS LAST RADIO TRANSMISSION, CAPTAIN BEYER REPORTED HE WAS HEADING TOWARD KHAM DUC. WHEN HE FAILED TO RETURN AS SCHEDULED, SEARCH AND RESCUE EFFORTS WERE INITIATED. A RESCUE COMMAND AND CONTROL AIRCRAFT REPORTED HEARING A BEEPER SIGNAL IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES AT799175 BUT COULD NOT ESTABLISH VOICE CONTACT AND SAW NOTHING IN THE AREA WHERE THE SIGNAL ORIGINATED. A GROUND TEAM WHICH WAS PART OF THE OPERATION CAPTAIN BEYER WAS SUPPORTING REPORTED THAT HIS AIRCRAFT HAD FLOWN OVER THEM HEADING WEST. RIGHT AFTER HIS AIRCRAFT WAS OUT OF SIGHT, THEY HEARD AN EXPLOSION AND BELIEVED IT WAS HIM. THE TEAM ESTIMATED THE LOCATION OF THE EXPLOSION TO BE IN THE SQUARE FORMED BY GRID COORDINATES ZC1912, ZC1913, ZC2012 AND ZC2013 (CENTER OF SQUARE IS ZC195125), APPROXIMATELY 20 KILOMETERS EAST OF KHAM DUC, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE. SEARCH AND RESCUE EFFORTS OF THIS AREA WERE CONDUCTED WITH NEGATIVE RESULTS.

ON 6 MAY 1993, A JOINT TEAM INTERVIEWED MR. HO VAN DIU IN KHAM DUC, PHUOC SON DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE. MR. DIU REPORTED THAT IN JULY 1992 HE SCAVENGED AN AIRCRAFT WRECKAGE LOCATED IN THE JUNGLE ABOUT A SEVEN HOUR WALK FROM HAMLET 8, PHUOC HIEP VILLAGE, PHUOC SON DISTRICT. MR. DIU DID NOT OBSERVE A TAIL NUMBER, REMAINS OR PERSONAL EFFECTS.

PASSED TO REPRESENTATIVES OF THE  
VIETNAMESE GOVERNMENT FOLLOWING  
THE 31 MAR 94 TECHNICAL MEETING

CASE 1241-0-01

THE CRASH SITE WAS LOCATED ON THE SIDE OF A MOUNTAIN NEAR A STREAM AND WAS HEAVILY SCAVENGED. MR. DIU POINTED OUT THE LOCATION OF THE WRECKAGE ON A MAP, ESTIMATED TO BE IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES ZC195092. ON 21 MAY 1993, THE TEAM CONDUCTED AN AERIAL SEARCH FOR THE SITE WITH NEGATIVE RESULTS.

## PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: BEYER, THOMAS JOHN  
RANK: CAPTAIN, U.S. AIR FORCE  
DATE OF BIRTH: 10 MARCH 1941  
RACE: CAUCASIAN  
HEIGHT: 1.85 METERS  
WEIGHT: 78.4 KILOGRAMS  
HAIR: BROWN  
EYES: HAZEL



# JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 1241-0-01

## Tờ tường thuật

Vào ngày 30 tháng 7 năm 1968, Đại úy THOMAS J. BEYER đang lái một chiếc máy bay O-2A (mang số hiệu 68-6891) trong một nhiệm vụ thị sát. Trong lần liên lạc vô tuyến điện cuối cùng, đại úy BEYER báo rằng đang bay về phía Khâm Đức. Khi ông ta không về theo kế hoạch, sự cố gắng tìm kiếm đã được tiến hành. Một chiếc máy bay chỉ huy điều khiển đã báo nghe thấy tín hiệu điện tử trong phạm vi của tọa độ AT799175 nhưng không thể đạt liên lạc vô tuyến điện được và không thấy gì trong vùng mà có nguồn tín hiệu. Một đội bộ thám thuộc cuộc hành quân đang được yểm trợ bởi Đại úy BEYER báo rằng máy bay ông ta đã bay qua vị trí họ đi về phía Tây. Ngay sau khi không thấy được máy bay nữa họ đã nghe thấy tiếng nổ lớn và nghĩ là tiếng nổ đó là do máy bay ông ta bị tai nạn. Đội đã dự toán vị trí của sự nổ trong khoảng chu vi của hình vuông được làm bằng bốn tọa độ góc ZC1912, ZC1913, ZC2012, và ZC2013 (trung tâm của tọa độ hình vuông là ZC195125), cách độ chừng 20 cây số về phía Đông của Khâm Đức, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng. Sự cố gắng tìm kiếm và cấp cứu trong vùng này đã được tiến hành nhưng không có kết quả.

Vào ngày 6 tháng 5 năm 1993, một đội hỗn hợp đã phỏng vấn ông Ho van Diu ở Khâm Đức, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng. Ông Diu cho biết rằng trong tháng 7 năm 1992 ông ta đã lượm nhộm tại một xác máy bay trong rừng khoảng bảy tiếng đồng hồ đi bộ từ thôn 8, xã Phước Hiệp, huyện Phước Sơn. Ông Diu đã không thấy số ở đuôi máy bay, hài cốt hay những tư vật.

- 2 -

Vụ số 1241-0-01

Hiện trường là ở sườn núi gần một dòng suối và đã bị thu lượm gần hết. Ông Diu đã xác định vị trí nơi máy bay rơi trên bản đồ, ước độ trong vùng tọa độ ZC 195092. Vào ngày 21 tháng 5 năm 1993, đội đã khảo sát bằng máy bay nơi hiện trường nhưng không có kết quả.

Những chi tiết liên quan như sau:

Họ và tên: BEYER, THOMAS JOHN

Cấp bậc: Đại úy, Không quân Hoa kỳ

Ngày sinh: Ngày 10 tháng 3 năm 1941

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 85

Cân nặng: 78 kí 4

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu lục